



MARINHA DO BRASIL
CENTRO DE CONTROLE DE INVENTÁRIO DA MARINHA
 21012-350 - Av. Brasil, 10500 - Olaria - Rio de Janeiro, RJ
 Tel: (21) 2101-0536 - fax: 2101-0526 - secom@ccim.mar.mil.br

Ofício nº. 149/CCLM-MB
 LG/LG/13/C

0424

Rio de Janeiro, 31 de julho de 2007.

À Sua Senhoria o Senhor
SAULO PEREIRA DA SILVA MARQUES
 Gerente de Vendas de Lubrificantes Marítimos
 Petrobras Distribuidora S/A.
 Rua General Canabarro, 500 - 11º andar - Ala D - Maracanã
 CEP: 20.271-900 - Rio de Janeiro, RJ

Assunto: Abastecimento do Navio Hidroceanográfico "Taurus" em Salvador

Senhor Gerente,

1. Participo a Vossa Senhoria que foi solicitado pelo Depósito Naval de Salvador, através da Requisição de Combustíveis, Lubrificantes e Graxas (RCL) nº. 17804, de 15 de junho de 2007, o abastecimento de 35 000 litros de Óleo Diesel Marítimo, que seriam fornecidos ao Navio Hidroceanográfico "Taurus", em 23 de junho de 2007. Constava no documento (RCL), emitido pelo Depósito, que o caminhão abastecedor deveria possuir mangote e bomba acoplada.

2. O navio supramencionado aguardou durante todo o transcorrer do dia 23 de junho a chegada do caminhão para o abastecimento. Por volta das 17:00hs, o navio efetuou contato com a transportadora TRANSBÁHIA, empresa contratada pela BR DISTRIBUIDORA na praça local, a fim de que fossem obtidas maiores informações sobre a realização do abastecimento ainda naquele dia. Na ocasião, foi reportado pela transportadora que o caminhão destinado ao abastecimento, até aquele momento, ainda não havia sido carregado. Por conseguinte, foi solicitado o reagendamento do abastecimento para o dia 24 de junho.

3. No dia 24 de junho, o caminhão destinado ao abastecimento (placa JMK 2073) chegou ao local por volta das 07:50hs, tendo sido verificado, na nota fiscal nº. 200342, que a saída da viatura do terminal de abastecimento ocorreu às 18:44hs, do dia 23 de junho.

4. Quando dos preparativos para o início do abastecimento, foi observada a inexistência de qualquer tipo de conexão para engate na tomada de recebimento do navio, acarretando em atraso no início da faina e diversas interrupções ao longo do abastecimento, decorrentes de vazamentos (furos) identificados, tanto no mangote, quanto na rede de fornecimento do caminhão, atenuados por baldes colocados pela transportadora. Em face dos vazamentos citados, a faina só foi encerrada por volta das 12:30hs.

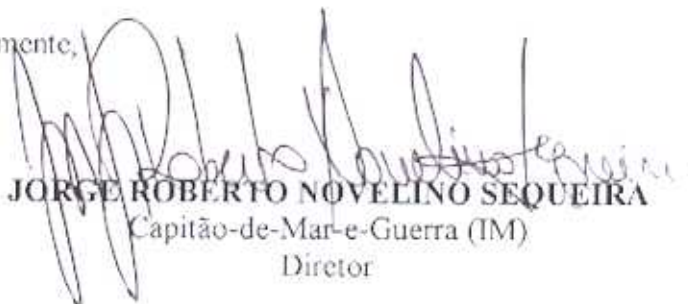
5. Todos os problemas de vazamentos e furos foram registrados, pelo navio, em vídeo e fotografias que compõem o CD anexo.

6. Em função do exposto, solicito os préstimos de Vossa Senhoria para que sejam adotadas providências quanto aos seguintes aspectos:

1º) a realização dos abastecimentos nas datas efetivamente solicitadas, a fim de que não ocorram atrasos e óbices quanto aos programas de viagens e operações dos meios navais, uma vez que à Marinha do Brasil são imputadas obrigações que demandam ações diuturnas e ininterruptas, como, por exemplo, ações de socorro marítimo (destinadas, principalmente, à salvaguarda da vida humana do mar), patrulha naval ao longo da costa, dentre outras; e

2º) a verificação das condições de fornecimento dos caminhões contratados por essa empresa, a fim de que não haja comprometimento da segurança (de pessoal, das instalações e ambiental) durante a execução dos abastecimentos.

Atenciosamente,


JORGE ROBERTO NOVELINO SEQUEIRA
Capitão-de-Mar-e-Guerra (IM)
Diretor

Cópias:

DAbM c/anexos

NIlo Taurus s/anexos

CCIM-13 c/anexos

Arquivo s/anexos